

N-ONE OWNER'S CUP 参戦 Q&A

更新日:2014年6月2日

#	分類	カテゴリ	Q	A
1	全体	エントリー	年間エントリーの必要はありますか？	年間エントリーの必要はありません。1シーズンを通して使用するゼッケン番号をオンライン（無償）で取得した後は、1大会ごとにエントリーしていただきます。年間賞典を設定しているためシリーズポイント制をとっていますが、上位2大会のポイント（有効2戦）と年末の特別戦のポイントによって順位決定しますので、必ずしも全国転戦する必要はありません。
2	全体	ライセンス	海外のASN（日本のJAFに相当する、海外のライセンス発給組織）発行のライセンスでも参加できますか？	J A F 以外の A S N 発給の同様ライセンス所持者で、F I A 国際モータースポーツ競技規則に定められた海外レース出場申請が済んでいるれば参加できます。（J A F 以外の A S N 発給の国際Cであれば参加できますが、国際B以上の所持者は参加できません）
3	全体	ライセンス	Aライセンスは講習会に参加し、取得しました。サーキット走行の経験はそのときだけですが、レースに参加できますか？	モータースポーツ（レース）はその危険性を充分理解し、全て自己責任で行うスポーツです。クラッシュによる車両の損害、ご自身の怪我や、場合によっては死亡にいたるケースでも全て自己責任です。他の参加者、運営者などへ責任の転嫁はできません。言い換えれば他の参加者に迷惑や被害が及ぶようなドライビング、行動は行ってはなりません。最低限、他の参加者に迷惑をかけないドライビングマナーやスキルが必要です。
4	全体	費用	車両製作費は1台あたりおいくらぐらい掛かりますか？	仕様によって大きく異なります。ベースとなる車両の価格を除き、最低限の部品だけであれば、工賃込みで50万円くらい。戦闘力のある仕様まで仕立てると工賃込みで110万円程度で可能です。（税別、概算価格）
5	全体	費用	1戦あたりの費用は？	エントリーフィーは35,640円(8%税込み・各イベント共通) 保険代 1,000～7,000円(各サーキットで異なります) 消耗部品代（ガソリン・タイヤ・ブレーキ等） 遠征の旅費、交通費 30,000円位 レース日前に開催されるスポーツ走行料 5,400円×2回=11,000円位 低予算で参戦しても10万円位は必要となります。
6	全体	メンテナンス	メンテナンスはどこに頼めばよいですか？	車両をお買い求めいただいたHonda Carsまたは整備工場、レース専門ガレージにご相談ください。
7	全体	練習	練習はどこですることができますか？	鈴鹿サーキット・ツインリンクもてぎでは大会の2ヶ月前、1か月前、予選の前日に練習時間が設定されています。NOCのHPでご案内しております。その他のサーキットではスポーツ走行時間が多数設定されていますので各サーキットのホームページをご覧ください。
8	全体	保険	レース参戦時の保険とはどんなものですか？	レギュレーションではドライバー900万円・ピットクルー400万円の保険に加入することが定められています。しかし、それぞれのサーキットで要求される保険（共済会）が異なりますので、詳細はホームページで確認してください。鈴鹿サーキット・ツインリンクもてぎでのレースではサーキットの用意する共済会に入ることが要求されます。他のサーキットでは、ご自身で生命保険等にご加入いただくかまたは各サーキットで同等の保険（共済会）をご用意しています。各サーキットでご用意する保険（共済会）はイベントの都度、ご加入いただけます。
9	全体	車両	レンタル車両はありますか？	HORSでは、レンタル車両のご用意はございません。

N-ONE OWNER'S CUP 参戦 Q&A

更新日:2014年6月2日

#	分類	カテゴリ	Q	A
10	車両	保証	レースに参戦しても本田技研工業(株)の車両保証は有効ですか？	サーキット走行に起因する車両不具合は保証の対象外となり、保証修理(無償)は受けられません。本田技研工業(株)発行の保証書の保証できない事項に該当します。
11	車両	登録	車検期間がもたないのので、車両製作後、登録(ナンバー取得)をしようと思います。登録は可能ですか？	ナンバー取得(新規登録)後に装装(部品組付け)を行ってください。ナンバー取得(新規登録)前の装装を行うと、車検場(軽自動車検査協会)への持ち込み登録となります。装装タイミングにより法規基準が変わり、ナンバー取得ができなくなります。
12	車両	登録	乗車定員を変更することは可能ですか？	乗車定員の変更は認められません。
13	車両	登録	構造変更をした車両でもレースに参戦することはできますか？	参戦することはできません。
14	車両	改造	ボディの溶接補強をしてもいいですか？	レギュレーションで禁止されています。
15	車両	改造	車両が規定重量より軽くなってしまいました。どうしたらいいですか？	レギュレーションで決められている範囲内の部品の取り付け、変更、切除であれば、規定重量を下回ることはありません。規定外の部品の取り外しがないか確認してください。
16	車両	改造	車両の軽量化の為に部品を取り外すことはできますか？	基本的に新車からの装着部品は以下のものを除き取り外すことはできません。 オーディオ(本体・スピーカー)、ロールケージ取り付けに伴う最小限の部品の取り外し、切除は認められます。(取り外し部品:サンバイザ・グラブレール/切除部品:グローブボックス・カウルサイドライニング・フロントサイドガーニッシュ・フロアカーペット・フロアスペース・カーゴボックス・カーゴフロア・リッド・カーゴサイドライニング)
17	車両	改造	ロールゲージ装着してしまうと右側のカーゴサイドライニングが取り外せなくなり、ダンパーの交換作業ができません。どうしたらいいですか？	ダンパー交換作業(減衰力調整作業)のためのカーゴサイドライニングへの最小限の加工、サービスホールの新設は、ロールケージの取り付けに伴う最小限の切除にあたり、加工を認めます。グローブボックスの加工も同様にボックスとしての機能を持たせるため、加工を認めます。
18	車両	改造	純正のカーステレオ(ナビ)は取り外してもいいですか？	可能です。ディスプレイオーディオはメーカーオプション品のため、初めから装着されていない車もあります。その為、取り外しが認められます。
19	車両	改造	純正のカーステレオは社外品に変更してもいいですか？	
20	車両	改造	エアバッグはどうやって機能を停止されればいいですか？	ヒューズを取り外すことにより、その機能を停止することが可能です。年式によってその方法が異なります。詳しくは、N-ONE OWNER'S CUPホームページ内で別途ご案内いたします。
21	車両	改造	ロールゲージ装着後、シートサイドエアバック、サイドカーテンエアバッグはそのままでもいいですか？	ロールケージを装着すると、作動(エアバックの展開)が不可能となります。ロールケージ装着時にエアバックに繋がる配線を外して作動を停止させてください。取り外し後、ワーニングランプを消灯させるために、配線にワーニングランプキャンセラーを装着します。
22	車両	改造	サイドカーテンエアバッグは取り外していいですか？	取り外しはレギュレーションで認められていません。
23	車両	保証	シートサイドエアバック・サイドカーテンエアバックの作動を停止させた場合、任意保険の修正をする必要はありますか？	各保険会社で対応が異なります。ご加入された保険会社にご確認ください。
24	車両	改造	助手席・リアシートのシートカバーは装着したままでレースに出ることは可能ですか？	レギュレーションで認められていません。
25	車両	改造	純正品以外の交換式エアフィルターは使用していいですか？	純正品以外のエアフィルターの使用はレギュレーションで禁止されています。
26	車両	改造	純正品以外の交換式オイルフィルターは使用していいですか？	OKです。レギュレーションで認められています。
27	車両	改造	ハンドルカバー取り付けはいいですか？	レギュレーションで認められていません。
28	車両	改造	助手席もバケットシートに変更してよいですか？	特別規則で許可していませんので、レースに出場する際、助手席はノーマルシートでなくてはなりません。
29	車両	改造	消火器はつける必要がありますか？	必要ありません。NOC特別規則で装着を認めていません。
30	車両	改造	レギュレーションに合っているサイズのホイールを装着したが、スポーク部分が車両よりはみ出してみえます。サーキットで使用する上では、問題ないですか？	レース期間中、全ての期間に於いて、保安基準に適合*していることが要求されます。スポークのはみ出しは保安基準に抵触するため認められません。*けん引フックの取り付けは、除外します。
31	車両	改造	水温計を取り付けに伴い、ラジエターホースを加工してセンサーを取り付けます。レギュレーション違反には当たりませんか？	センサー取り付けは補助メーターの一部です。最小限の加工での取り付けは認められます。測定以外の目的を持つと判断された場合、違反と判断される場合があります。

N-ONE OWNER'S CUP 参戦 Q&A

更新日:2014年6月2日

#	分類	カテゴリ	Q	A
32	車両	認定部品	ダンパーをオーバーホールするタイミングで自分の特別仕様に変更したいのですが、見た目は変わらないので、レギュレーションに合っていると思いますが、適法ですか？	ダンパーを供給するメーカーから、仕様違いで認定部品登録がされていれば、仕様変更することは可能です。見た目が同じでも、違う部品として認識されません。
33	車両	認定部品	ミッションオイルクーラーは必要ですか。	1 4 M (JG1-110) の車両には装着されていたほうがベターです。外気温が異常に高いごく限られた状態で、ミッションオイル温度が上昇する可能性があります。1 5 M (JG1-210)の車両には必要ありません。ごく限られた状態とは、真夏のツインリンクもてぎを想定しています。
34	車両	認定部品	認定部品の販売をメーカーが中止してしまったようです。継続使用することはできますか？	認定部品は毎年の更新手続きにより、そのシーズンの使用が認められます。生産が終了されていると更新手続きができません。既存のユーザーに対しては一定期間の使用を認める制度を用意します。その使用可能期間はブルテンにて公示されます。
35	車両	レース	レース時、車載のタイヤエアポンプは下ろして良いですか？	タイヤエアポンプに限らず、走行中に動いてしまう可能性のあるものは全て車両から降ろさなくてはなりません。仮に横転をしたとき室内を飛び回る部品が無いかという視点でチェックしてください。
36	車両	レース	レース時、フロアマットは装着したままでいいですか？	走行中、動いてしまう可能性のあるものは全て車両から降ろさなくてはなりません。仮に横転をしたとき室内を飛び回る部品が無いかという視点でチェックしてください。
37	車両	タイヤ	タイヤが磨耗してしまいました。裏返しに組み替えて使用していいですか？	レース期間中（車検後）の組み換えは、レギュレーションにより禁止されています。それ以外であれば組み替えて使用することに問題ははありません。
38	車両	タイヤ	タイヤが偏磨耗してしまいました。削って修正していいですか？	バンク修理を除く、一切のタイヤの加工は禁止しております。
39	車両	タイヤ	フロントタイヤだけ磨耗してしまいました。そこだけ違うタイヤを装着していいですか？	他の銘柄、サイズを組み合わせることはできません。4本とも同じ銘柄、サイズを使用してください。
40	車両	ホイール	サイズは同じですが前後違う銘柄のホイールは装着していいですか？	ホイールの異なる銘柄の組合せに関する規定はありません。違う銘柄のホイールの使用は可能です。
41	車両	ホイール	前後でインセットの違うホイールを装着してもいいですか？	違うサイズを組み合わせることはできません。4本とも同じサイズを使用してください。
42	車両	車検	フロントガラスに飛び石による小さなヒビが入りました。小さなヒビなのでそのまま使用し、レースに参戦しようと思えます。問題ありませんか？	小さなヒビでも保安基準不適合となり、参戦することはできません。また、予選中に入ったヒビも、入ったままでは決勝レースに参戦することはできません。レース終了後、公道走行検査でヒビが発見された場合は、自走で帰ることは認められません。
43	車両	車検	練習中にフロントフェンダーをぶつけてしまいました。そのままレースに参戦できますか？	大きく形状が変化してしまった場合は板金修理をしてください。軽微な変形の場合、車幅が変化していないこと、変形により鋭利な突起ができてしまっていないことが保安基準準拠の判定基準となります。
44	車両	車検	リアレンズにヒビが入っています。そのままレースに出ることは可能ですか？	保安基準に適合しないため、レースに出ることはできません。
45	車両	車検	決勝レース終了後、タイヤのウェアインジケータ（スリップサイン）がタイヤの外側だけ出てしまいました。自走で帰ることは可能ですか？	ウェアインジケータ（スリップサイン）が出ているタイヤでの走行は保安基準に適合していません。自走で帰ることはできません。また、レースレギュレーション上も違反となり、レース結果が失格となる場合があります。
46	車両	作業	サーキットで車高の調整をしてもいいですか？	可能です。
47	車両	作業	サーキットでダンパーを交換してもいいですか？	レース期間中の交換作業は、レギュレーションで禁止されています。
48	車両	作業	サーキットでブレーキパッドを交換してもいいですか？	レース期間中の作業は、レギュレーションで禁止されています。それ以外の期間での交換作業は、ご自分の車両（車検証上の使用者がご自分であること）をご自分で作業されるのであれば法規上問題ははありません。その場合、メンテナンスノート（点検整備記録簿）も忘れずに記入してください。
49	車両	作業	サーキットでブレーキパッドを交換してもいいですか？車両は私の所有する車で、メンテナンスノートへの記入もします。	レース期間中の作業は、レギュレーションで禁止されています。それ以外の期間での交換作業は、ご自分の車両（車検証上の使用者がご自分であること）をご自分で作業されるのであれば法規上問題ははありません。その場合、メンテナンスノート（点検整備記録簿）も忘れずに記入してください。
50	車両	作業	自分で車両製作、組付け作業はできますか？	車両製作作業には、工具、設備が必要です。作業が可能かどうかは作業される方の経験や所有されている設備による部分が大きく影響します。作業の難しい部分はHonda Carsや経験のある整備工場に依頼することをお勧めします。
51	車両	作業	自分でブレーキホースを交換しました。作業は合法ですか？	ご自分の車両（車検証上の使用者がご自分であること）をご自分で作業されるのであれば法規上問題ははありません。その場合、メンテナンスノート（点検整備記録簿）も忘れずに記入してください。

N-ONE OWNER'S CUP 参戦 Q&A

更新日:2014年6月2日

#	分類	カテゴリ	Q	A
52	レース	参加できるレース	この車両を使って参加できるN-ONE OWNER'S CUP以外のレースはありますか？ Joy耐とか？	HORSでは、ほかにこの車両で参加できるレースを認識しておりません。各サーキットへお問い合わせください。
53	レース	賞金	賞金はありますか？	賞金の設定はありません。賞品の設定があります。賞品は各大会で異なります。HPをご覧ください。
54	レース	参加申込み	各レースの参加申込みの開始日と締め切り日はいつですか？	NOCの特別規則書に申込期間が明記されています。HPを確認ください。基本的には決勝の4週間前から2週間前までが申し込み期間となります。
55	レース	参加申込み	インターネット環境がありません。していません。インターネット以外で申込みできますか？	事務局までお問い合わせください。事務局で個別対応させていただきます。
56	レース	台数制限	コンソレーションレースはありますか？	2014年シーズンは設定しておりません。エントリーが特別規則にある決勝台数を超えた時点でエントリーを締め切らせていただく場合があります。(大会特別規則で規定)
57	レース	練習走行	レースウィークは何曜日から走ることができますか？	今年は予選の行われる前日に30分×1回～2回のHORS走行時間を設定しております。それ以外の走行時間については、各サーキットにお問い合わせください。
58	レース	練習走行	練習はどこですればいいですか？	各サーキットではスポーツ走行という走行時間が設定されています。スポーツ走行を行うには、各サーキットの会員になる必要があります。各サーキットにお問い合わせください。また、HORSではレース前の日程で練習走行を設定しています。HORSホームページから時間を確認してください。※ツイリンクもてぎ・鈴鹿サーキットでは軽自動車のスポーツ走行時間の設定がありません。HORSではレース開催日の2ヶ月前・1ヶ月前・直前金曜日に走行時間を設定しています。
59	レース	ホスピタリティ	レースの時にこのクラス用のホスピタリティスペースはありますか？	各レース予選・決勝日には参加者向けのホスピタリティを設置いたします。参加チーム(1台)に4名分の昼食・お飲み物をご用意いたします。ホスピタリティは参加チームのゲストの方もご利用可能です。
60	レース	ホスピタリティ	お弁当は何人分出るのでしょうか？追加はできますか？	レース期間、1チーム(1台)あたり4名分の昼食、お飲み物をご用意いたします。予選、決勝の開催日が2日間にわたる場合は、2日間、同様のサービスを実施いたします。お弁当の追加手配はお受けしておりません。
61	レース	ホスピタリティ	ゲスト用に追加でバドックバスを購入できますか？	追加のバスは、各サーキットにて購入できます。各サーキットへお問い合わせください。
62	レース	エントリー	参加申し込み後、都合により参加できなくなりました。参加料は返金してもらえますか？	参加申し込み締切日以降の参加取消に対して、参加料の返還は致しません。また、参加取消の申請書類の提出をお願いしております。怠ると、重大な規則違反となり、以降の参加が受理されない場合があります。(大会規則で規定されます)
63	レース	エントリー	レースが中止になった場合、参加料は返金されますか？	主催者判断により、レースが行われなかった場合、その状況に応じて参加料の一部または全部が返金されます。(大会規則で規定されます)
64	レース	パーツサービス	レースの時にパーツサービスは来ますか？	予選の前日より参加者向けにテクニカルサービスを実施いたします。テクニカルサービスでは、参加者からの車両に関する相談や、スパーパーツの販売を行います。持ち込むアイテム、数量に限りがございますのでHPでご確認ください。
65	レース	データロガー・車載カメラ	データロガーや車載カメラは取り付けてもいいですか？	データロガーは補助メーターとして扱われ、取り付けが認められるアクセサリとして分類されます。車載カメラは同様に映像機器に当たり取り付けが認められますが、個人で使用する目的以外の映像の使用は著作権が存在し、それぞれの権利確認、許諾を取る必要がありますのでご注意ください。また、カメラの搭載はサーキットに対し、車載の申請が必要となります。
66	レース	ガソリン	サーキット以外で購入したガソリンを使っていいですか？	ナンバー付車両ですのでガソリンスタンドの限定はありません。ガソリンに添加剤を入れることは禁止されます。

N-ONE OWNER'S CUP 参戦 Q&A

更新日:2014年6月2日

#	分類	カテゴリ	Q	A
67	レース	車両持ち出し	公式予選終了後に競技車両でホテルに帰ってもいいですか？	公式予選終了後に決められた場所で車両保管されます。車両を持ち出す場合は大会事務局に許可を得て持ち出し、且つ決勝レース前の決められた時間に再車検を受けなければなりません。各大会により運用が異なります。事務局までお問い合わせください。
68	レース	ドライバー 装備品	ドライバー 装備品は具体的にどついったものを用意すればよいですか？	2014 J A F 国内競技車両規則第4編「レース競技に参加するドライバーの装備品に関する付則」および「各大会特別規則」に従いご準備いただきます。
69	レース	ドライバー 装備品	車両やレーシングスーツに露出するステッカー、ワッペンに規制はありますか？	基本的に規制はありませんが公序良俗に反するものはご遠慮いただく場合があります。
70	レース	ドライバー 装備品	レーシングスーツにワッペンを縫い付けたり直接刺繍する場合の注意点はありますか？	国内競技車両規則に注意事項が明記されています。(以下抜粋) 「レーシングスーツに直接縫い付ける刺繍は、断熱効果を上げるために、最も外側の層にのみ縫い付けること。パッチおよびサインをレーシングスーツに取り付ける場合、熱融着タイプの使用はせず、また被服類が切断されないこと。パッチの基部となる生地およびパッチをレーシングスーツに縫付ける糸は耐火性でなければならない」
71	レース	ドライバー 装備品	レーシングスーツやヘルメットなどのレンタルはありますか？	レンタル品はご用意しておりません。
72	レース	ピット要員	ピット要員の最低人数は何人ですか？	ピット要員の最低人数の規定はありません。しかしながら、危険を伴うスポーツであることを鑑み、不測の事態も想定すれば、チーム(複数人)での参加が望ましいです。ドライバー1名での参加はお勧めしません。
73	レース	ピット要員	ピットサインエリアには何名まで入れますか？	2名以内で、且つピット要員として登録され、指定の身分証(腕章等を配付)を付けなければなりません。
74	レース	事故	レース中に別の参加者にぶつけられました。私に落ち度はないと思います。相手に修理代を請求できますか？	請求することはできません。全てに於いて自己責任で参加するスポーツです。仮に死傷を含む損害が起きた場合も、全ての人、団体に対して責任を求償することはできません。
75	レース	予選通過	予選タイムがトップの130%を切れませんでした。決勝レースの参加が認められませんでした。その分の参加料は返還してもらえますか？	返還することはできません。
76	レース	テクニカル パスポート	テクニカルパスポートって何ですか？	参戦車両に関する改造の状況や車検の記録を記入する冊子です。レース車検が必要となります。必要書類のコピーや必要事項を記入し、参加受付時までにご用意ください。車両パスポートはその車両が初めて参戦するときにゼッケン・指定貼付ステッカーとともに1Set無償配布されます。発送のタイミングはレースのおおよそ2週間前となります。
77	レース	指定貼付物	ゼッケン・指定貼付ステッカーはいつ頃、配布されますか？	指定ステッカー・ゼッケンはその車両が初めて参戦するときに車両パスポートとともに1Set無償配布されます。発送のタイミングはレースのおおよそ2週間前となります。